

JAF北海道ジムカーナ選手権第2戦
コックピットチャレンジジムカーナ

表彰台を狙うもトラブルや知識不足でまともにも走れず・・・

2017年5月7日(日) / 新千歳モーターランド
R2クラス 3位/3台中

[Rally TOP](#)[過去の活動](#)[▶ ラリー 2015](#)[▶ ラリー 2008](#)[▶ ラリー 2007](#)[▶ ラリー 2006](#)[▶ ラリー 2005](#)

参加選手コメント

北海道大学 工学部 **松本 圭裕**
車種：三菱 ランサーエボリューション

今回こそはと表彰台を目指して意気込んで臨んだ今回のコックピットジムカーナ。道学連のポイントも獲得できるため好タイムを刻んでいきかけたわけですが、そうは問屋が卸さない。勝つためにインナーシューも変え、ブレーキパッドも変え、タイヤも新調したわけですが、タイヤの皮むきもせずしかも空気を低く設定しすぎたためか全くグリップせず、しかも1本目途中でフロントのアクスルシャフト(ドライブシャフトの延長棒みたいなもの)が折れて左フロントに駆動がかからずドライブシャフトがゆるみミッションオイルがダダ漏れする事態に・・・(折れてることに気づいたのは帰ってドライブシャフトを外してから)しかも帰宅途中ヒューズ切れの様な症状でエンジンが落ちてかからなくなりレッカーで部屋まで帰ることに・・・謎の現象が多い大会でしたが次は万全の態勢で臨み、色々試すのは練習の時にしようと思います。