

10/1 SAT

◀ 9/30(FRI) | 10/2(SUN) ▶

競技区間100.98km 移動区間485.59km トータル586.57km

LEG2 SS10~SS21 音更・本別・足寄・陸別・幕別

No.77 ランサーEVO7



レース順位

リタイア



ドライバー
金 雅志



コドライバー
木原 雅彦

【金さんのコメント】

エンジントラブルにて走行できませんでした。

No.80 ランサーEVO8



レース順位

27位



ドライバー
渡部 洋三



コドライバー
池田 茂

【渡部さんのコメント】

ドライ用の足まわりセッティング(ACD)で望んだが現状の路面はぬかるんでいました。この対応とし昼からはウェットセットで臨みました。朝からウェットで行っていたら…というのが今日の反省点です。

No.95 ランサーEVO6



レース順位

36位



ドライバー
堀川 竜二



コドライバー
加藤 克也

【堀川さんのコメント】

高橋さんの後で良くもなく悪くもなくという感じでした。午前中は高橋さんをプッシュできましたが、午後はマシンを壊さぬように気を付けました。本日はセッティングも良く順位をあげることができた良い一日でした。明日は後続車とのタイム差が短いので抜かれないようにしたいと思います。

【西さんのコメント】

SS13 リクベツのコース手前の林道にてリタイアしてしまいました。リクベツ会場まで歩いてリタイアをアピール。そしてレース終了後レッカーで運んでもらいました。

No.97 インプレッサGC8

レース順位

リタイアコドライバー
福代 亜寿男

た。ダメ押しとしては、最終ストレートにて「ここからは下り坂なのでレッカーは不要ですね。自走してください」とアナウンスされてしまいました。これだけではアピールが足りないと思い、ボンネットに乗り観客にアピールさせて頂きました。

No.105 インプレッサGDB

レース順位

42位ドライバー
高橋 冬彦**【高橋さんのコメント】**

今日は、SS10/15シノチアキ、SS11/16エミナ、SS14/20メナンという新しいコースを走る。やわらかい路面の場合、試走のときとは、かなり路面状態が変わるので、要注意である。SS13/19の陸別では、地元の方々がゼッケンごとにプラカードをコース脇に立てて応援してくれた。とてもうれしいものである。道幅が狭く橋が多くかけられているメナンでは、リタイヤが多く、SS20はキャンセルとなった。走りにくいコースではあるが、私としては残念だった。LEG2を終えて総合41位。N4クラス25位。N4クラスの成績は、昨年よりも良い成績である。

コドライバー
中村 光雄**No.114** ランサーEVO7

レース順位

56位ドライバー
難波 秀彰**【難波さんのコメント】**

予算の関係でタイヤの手持ちが少ないので、朝から小雨も降っていて、軟らかい路面の道が半分くらいあるので、LEG3に備えてドライ用タイヤを温存して、ウェット用タイヤを使いました。朝のうちは雨でぬかるんだ所では良いところもありましたが、昼前から晴れてタイヤのグリップが無いので高速区間で遅れてしまい、タイムロスもしましたが上位の脱落もあり意外と総合順位も上がりました。明日は昨年走って知っている道なので、総合30番台を目指して頑張るつもりです。

コドライバー
関口 貴



移動風景（足寄ラリーパークにて）

No.80 渡部・池田



移動風景（足寄ラリーパークにて）

No.95 堀川・加藤



移動風景（足寄ラリーパークにて）

No.114 難波・関口

移動風景（足寄ラリーパークにて）

No.105 高橋・中村

⏪ BACK

⏴
PAGE TOP

NEXT ⏩